

Monmouthshire County Council
Proposed 40mph Speed Limit on R106 Usk to Llangybi – Informal Consultation

We're asking for your thoughts!

Councillor Fay Bromfield raised concerns about traffic speeds on the R106 between Usk and Llangybi (locally known as Usk Road). We've studied the area and propose lowering the speed limit from 60mph to 40mph. This would extend existing 40mph speed limit and create a smoother transition to the 20mph area in Llangybi.

Here's why we're considering a change:

- The road's layout may not be safe for speeds above 40mph.
- Traffic data shows most drivers already travel around 40mph.
- Homes and businesses along the route could benefit from a slower speed limit.
- Fewer speed limit changes would make things simpler for drivers.

However, there are also arguments against a change:

- There haven't been many accidents on this road in recent years.
- New signs might not look great in the countryside.

What do you think?

Before we decide to progress this proposal to the statutory TRO legal process, we want to hear from you! This is an informal consultation, so your feedback will help us understand public opinion on the matter.

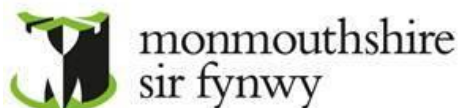
How to Share Your Thoughts:

Visit our website (<https://www.monmouthshire.gov.uk/tro-our-current-consultations/>) or Scan the QR code below to access the online form.

(Please ensure select "Informal Consultation - Proposed 40mph Speed Limit R106 Usk to Llangybi" in your submission)

Thanks for your help!

Monmouthshire County Council – Traffic and Road Safety



Cyngor Sir Fynwy
Terfyn Cyflymder 40mya Arfaethedig ar R106 Brynbuga i Langybi –
Ymgynghoriad Anffurfiol

Rydym yn gofyn am eich syniadau!

Mynegodd y Cynghorydd Fay Bromfield bryderon am gyflymder traffig ar yr R106 rhwng Brynbuga a Llangybi (a adwaenir yn lleol fel Heol Brynbuga). Rydym wedi astudio'r ardal ac yn bwriadu gostwng y terfyn cyflymder o 60mya i 40mya. Byddai hyn yn ymestyn y terfyn cyflymder 40mya presennol ac yn creu trosglwyddiad llyfnach i'r ardal 20mya yn Llangybi.

Dyma pam rydym yn ystyried newid:

- Efallai na fydd cynllun y ffordd yn ddiogel ar gyfer cyflymderau uwch na 40mya.
- Mae data traffig yn dangos bod y rhan fwyaf o yrwyr eisoes yn teithio tua 40mya.
- Gallai cartrefi a busnesau ar hyd y llwybr elwa o derfyn cyflymder arafach.
- Byddai llai o newidiadau i derfynau cyflymder yn gwneud pethau'n symlach i yrwyr.

Fodd bynnag, mae dadleuon yn erbyn newid hefyd:

- Nid oes llawer o ddamweiniau wedi bod ar y ffordd hon yn ystod y blynyddoedd diwethaf.
- Efallai na fydd arwyddion newydd yn edrych yn wych yng nghefn gwlad.

Beth yw eich barn chi?

Cyn i ni benderfynu symud y cynnig hwn ymlaen i'r broses gyfreithiol GRhT statudol, rydym am glywed gennych! Mae hwn yn ymgynghoriad anffurfiol, ac felly bydd eich adborth yn ein helpu i ddeall barn y cyhoedd ar y mater.

Sut i Rannu Eich Syniadau:

Ewch i'n gwefan (<https://www.monmouthshire.gov.uk/tro-our-current-consultations/>) or neu Sganiwch y cod QR isod i lenwi'r ffurflen ar-lein.

(Sicrhewch eich bod yn dewis "Ymgynghoriad Anffurfiol - Terfyn Cyflymder 40mya Arfaethedig R106 Brynbuga i Langybi")

Diolch am eich help!

Cyngor Sir Fynwy – Traffig a Diogelwch Ffyrdd

