

CYNGOR SIR FYNWY
RHEOLEIDDIO TRAFFIG CYNGOR SIR FYNWY, GORCHYMYN CYFUNO RHEOLIADAU
TERFYNAU CYFLYMDER A PHARCIO 2019
(GORCHYMYN DIWYGIO RHIF 7) 2022

DARPARIAETH A DIWYGIADAU AERFAETHEDIG I ORCHMYNION TRAFFOG O FEWN
CYMUNEDAU AMRYWIOL YN SIR FYNWWY:

Terfyn cyflymder 20mya ar Hen Heol Dixon, Trefynwy.
Terfyn cyflymder 40mya ar y B4245 rhwng Rogiet a Chil-y-coed.
Terfyn cyflymder 20mya a therfyn cyflymder 30 mya yn Broadstone, Catbrook, Dingestow, Llandogo, Llanishen, Llanfihangel Troddi, Tir Comin Llanfihangel Troddi, Penallt, Parkhouse, Rhaglan, Sain Arfan, North, Tyndyrn, Brynbuga.
Terfyn cyflymder 30 mya yn Llanbadog.

DATGNIAD O RESYMAU

Mae Cyngor Sir Fynwy wedi derbyn ceisiadau a phryderon amrywiol gan randdeiliaid a Chynrychiolwyr Cymunedol sydd yn ymwneud gyda'r lleoliadau uchod er mwyn adolygu'r terfynau cyflymder amrywiol cyfredol.

Mae adolygiad o derfynau cyflymder presennol ym mhob un o'r lleoliadau uchod wedi ei gynnal gan swyddogion yn unol gyda'r canllawiau a'r rheoliadau gosod terfynau cyflymder lleol ac mae'r cynigion sydd wedi eu cynnwys yng Nghorchymyn Diwygio Rhif A 7 yn bwriadu cysoni'r terfynau cyflymder ym mhob lleoliad gyda'r canllawiau presennol ar osod terfynau cyflymder lleol.

Mae'r terfynau cyflymder yn cael eu cynnig er mwyn cynyddu lefel y diogelwch ar y priffyrdd ac annog a chefnogi trigolion a defnyddwyr eraill o'r ffyrdd i DDEFNYDDIO dulliau teithio mwy cynaliadwy o fewn pob cytref.

DYLUNIAD	FFYRDD	MANYLION
1954	20mya Hen Heol Dixon, Trefynwy	Mae Llywodraeth Cymru yn mynd i gyflwyno terfyn cyflymder cenedlaethol o 20mya ar gyfer ffyrdd cyfyngedig preswyl yng Nghymru erbyn Medi 2023. Cyn gwneud hyn, ac yn dilyn sylwadau a dderbyniwyd gan y gymuned leol, mae CSF yn cynnig cyflwyno terfyn cyflymder 20mya ar draws y gymuned. Mae Cylchlythyr Llywodraeth Cymru 24/2009 yn darparu canllaw cenedlaethol ar gyfer gosod terfynau cyflymder lleol yng Nghymru. Mae CSF wedi ystyried paragraffau 5.6 i 5.11 o Gylchlythyr Llywodraeth Cymru 24/2009, yn enwedig 5.7 a 5.10. Mae penderfyniad wedi ei wneud i wro o'r canllaw hwn am y rhesymau canlynol; Mae'r cynnig yn mynd i leihau cyflymder teithio

		drwy'r gymuned, a fydd wedyn yn annog mwy o ddulliau teithio amgen, fel cerdded, seiclo a sgwtio. Bydd hefyd yn cael effaith bositif ar iechyd a lles y gymuned. Bydd y cynigion yn cyfrannu at amgylchedd priffyrdd sydd yn fwy diogel a chroesawgar ar gyfer holl ddefnyddwyr y priffyrdd a'n lleihau difrifoldeb damweiniau ffordd.
1960	40mya B4245 rhwng Rogiet a Gwndy	Y bwriad yw cyflwyno 40mya dros bellter byr ar y B4245 drwy bontio'r rhan yma gyda'r terfyn 40mya presennol sydd yn weithredol ar y naill ochr a'r llall o'r B4245 nodir yn y cynnig hwn. Bydd y cynigion yn cyfrannu at amgylchedd priffyrdd sydd yn fwy diogel a chroesawgar ar gyfer holl ddefnyddwyr y priffyrdd a'n lleihau difrifoldeb damweiniau ffordd.
1964	30mya Llanbadog	Mae'r cynnig yn bwriadu lleihau cyflymder teithio drwy gymuned Llanbadog, a fydd wedyn yn annog mwy o ddulliau teithio amgen, fel cerdded, seiclo a sgwtio. Bydd hefyd yn cael effaith bositif ar iechyd a lles y gymuned. Bydd y cynigion yn cyfrannu at amgylchedd priffyrdd sydd yn fwy diogel a chroesawgar ar gyfer holl ddefnyddwyr y priffyrdd a'n lleihau difrifoldeb damweiniau ffordd. Y bwriad yw lleihau'r terfyn cyflymder presennol o 40mya i 30mya.
1962,1963, 1965,1966 1969,1970 1971	Terfynau Cyflymder 20/30mya yn Nyfrryn Gwy, Pentrefi (Broadstone, Catbrook, Llandogo, Llanishen, Penallt, Parkhouse, Sain Arfan, Narth, Tyndyrn)	Mae Llywodraeth Cymru yn mynd i gyflwyno terfyn cyflymder cenedlaethol o 20mya ar gyfer ffyrdd cyfyngedig preswyl yng Nghymru erbyn Medi 2023. Cyn gwneud hyn, ac yn dilyn sylwadau a dderbyniwyd gan y gymuned leol, mae CSF yn cynnig cyflwyno terfyn cyflymer 20mya ar draws y gymuned. Mae Cylchlythyr Llywodraeth Cymru 24/2009 yn darparu canllaw cenedlaethol ar gyfer gosod terfynau cyflymder lleol yng Nghymru. Mae CSF wedi ystyried paragraffau 5.6 i 5.11 o Gylchlythyr Llywodraeth Cymru 24/2009, yn enwedig 5.7 a 5.10. Mae penderfyniad wedi ei wneud i wro o'r canllaw hwn am y rhesymau canlynol; Mae'r cynnig yn mynd i leihau cyflymder teithio

		drwy'r gymuned, a fydd wedyn yn annog mwy o ddulliau teithio amgen, fel cerdded, seiclo a sgwtio. Bydd hefyd yn cael effaith bositif ar iechyd a lles y gymuned. Bydd y cynigion yn cyfrannu at amgylchedd priffyrdd sydd yn fwy diogel a chroesawgar ar gyfer holl ddefnyddwyr y priffyrdd a'n lleihau difrifoldeb damweiniau ffordd.
1964	20mya Brynbuga	Mae Llywodraeth Cymru yn mynd i gyflwyno terfyn cyflymder cenedlaethol o 20mya ar gyfer ffyrdd cyfyngedig preswyl yng Nghymru erbyn Medi 2023. Cyn gwneud hyn, ac yn dilyn sylwadau a dderbyniwyd gan y gymuned leol, mae CSF yn cynnig cyflwyno terfyn cyflymer 20mya ar draws y gymuned. Mae Cylchlythyr Llywodraeth Cymru 24/2009 yn darparu canllaw cenedlaethol ar gyfer gosod terfynau cyflymder lleol yng Nghymru. Mae CSF wedi ystyried paragraffau 5.6 i 5.11 o Gylchlythyr Llywodraeth Cymru 24/2009, yn enwedig 5.7 a 5.10. Mae penderfyniad wedi ei wneud i wyro o'r canllaw hwn am y rhesymau canlynol; Mae'r cynnig yn mynd i leihau cyflymder teithio drwy'r gymuned, a fydd wedyn yn annog mwy o ddulliau teithio amgen, fel cerdded, seiclo a sgwtio. Bydd hefyd yn cael effaith bositif ar iechyd a lles y gymuned. Bydd y cynigion yn cyfrannu at amgylchedd priffyrdd sydd yn fwy diogel a chroesawgar ar gyfer holl ddefnyddwyr y priffyrdd a'n lleihau difrifoldeb damweiniau ffordd.

1961	20mya Dingestow	Mae'r cynnig yn mynd i leihau y terfyn cyflymder yn y pentref o 30mya i 20mya drwy'r gymuned, a fydd wedyn yn annog mwy o ddulliau teithio amgen, fel cerdded, seiclo a sgwtio. Bydd hefyd yn cael effaith bositif ar iechyd a lles y gymuned. Bydd y cynigion yn cyfrannu at amgylchedd priffyrdd sydd yn fwy diogel a chroesawgar ar gyfer holl ddefnyddwyr y priffyrdd a'n lleihau difrifoldeb damweiniau ffordd. Maer terfyn cyflymder 30mya dal yn cynnwys tro anodd iawn lle y mae hanes o gerbydau yn mynd oddi ar y ffordd ac yn achosi niwed i'r tai preswyl gerllaw.
1968	20mya Llanfihangel Troddi, Tir Comin Llanfihangel Troddi	Mae'r cynnig hwn yn bwriadu lleihau'r terfyn cyflymder presennol o fewn pentref Llanfihangel Troddi o 30 mya i 20 mya a chyflwyno terfyn cyflymder o 20 mya ar Dir Comin Llanfihangel Troddi. Mae'r cynnig yn mynd i leihau cyflymder teithio drwy'r gymuned, a fydd wedyn yn annog mwy o ddulliau teithio amgen, fel cerdded, seiclo a sgwtio. Bydd hefyd yn cael effaith bositif ar iechyd a lles y gymuned. Bydd y cynigion yn cyfrannu at amgylchedd priffyrdd sydd yn fwy diogel a chroesawgar ar gyfer holl ddefnyddwyr y priffyrdd a'n lleihau difrifoldeb damweiniau ffordd.
1920	20mya Rhaglan	Mae'r cynnig yn mynd i leihau cyflymder teithio drwy'r gymuned, a fydd wedyn yn annog mwy o ddulliau teithio amgen, fel cerdded, seiclo a sgwtio. Bydd hefyd yn cael effaith bositif ar iechyd a lles y gymuned. Bydd y cynigion yn cyfrannu at amgylchedd priffyrdd sydd yn fwy diogel a chroesawgar ar gyfer holl ddefnyddwyr y priffyrdd a'n lleihau difrifoldeb damweiniau ffordd.

